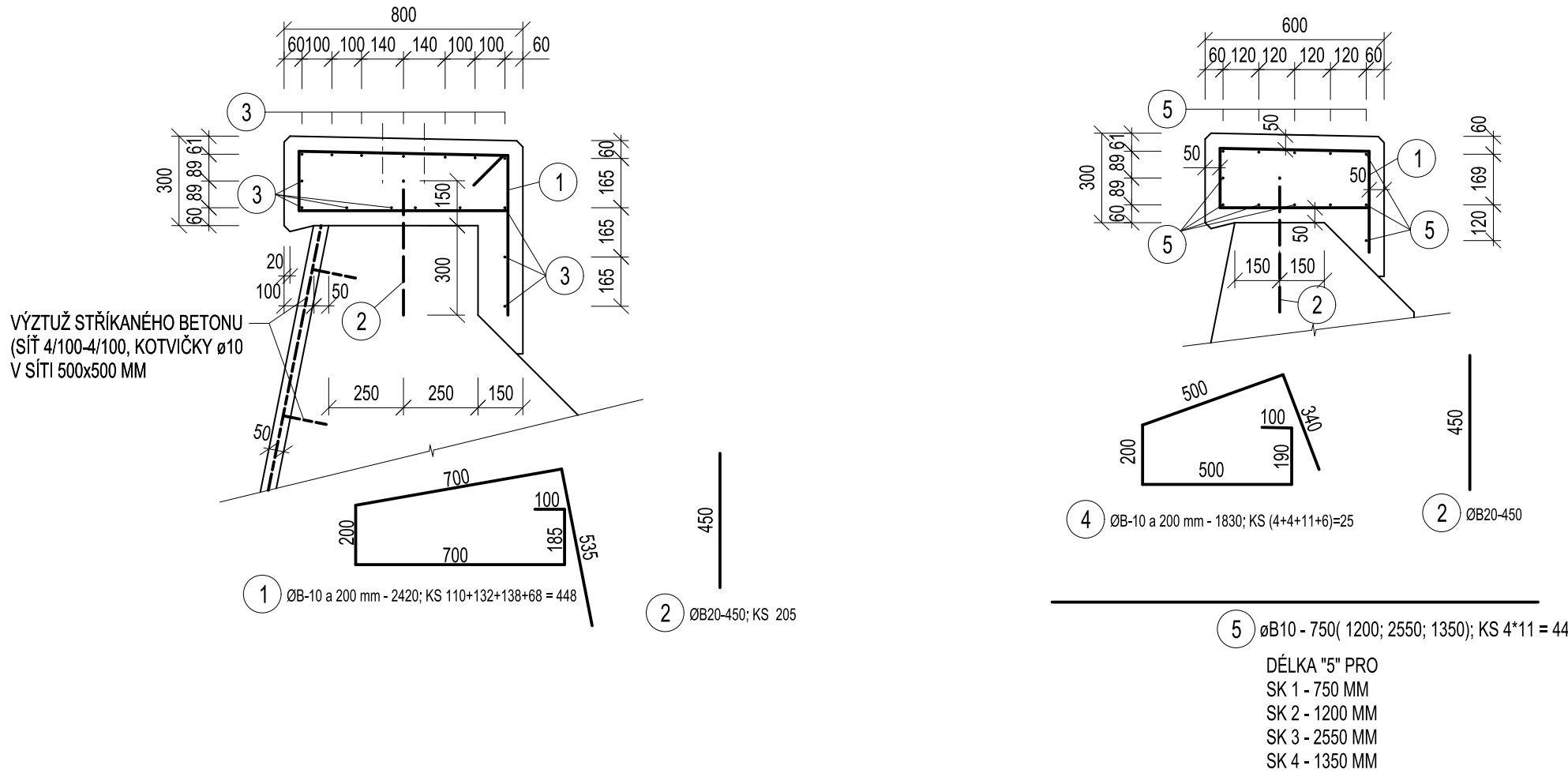
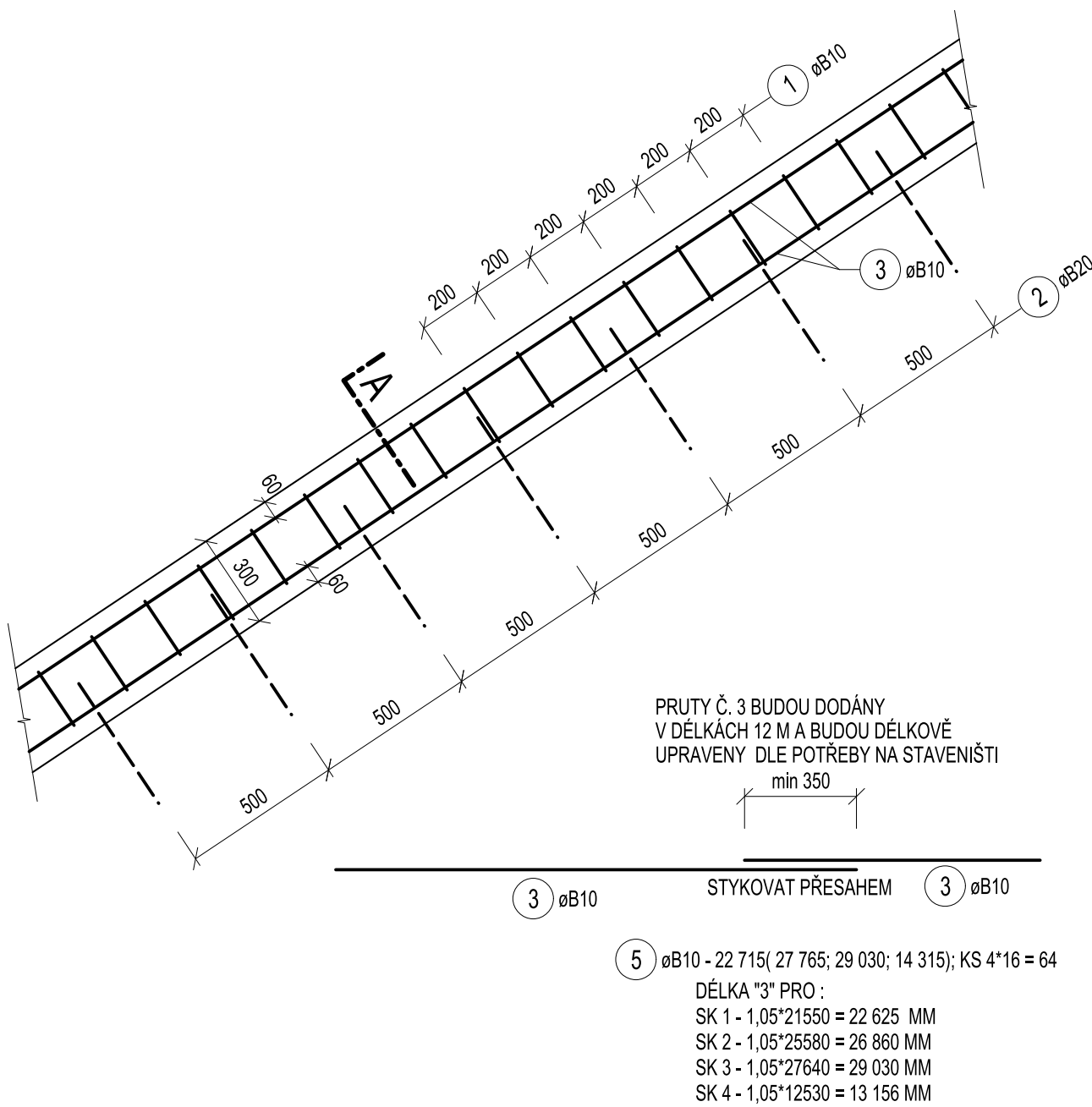


ŘEZ A-A ŘÍMSOU SVAHOVÉHO KŘÍDLA M 1:20 PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU ROVNOBĚŽNÝCH UKONČENÍ KŘÍDEL M 1:20



BOČNÍ POHLED NA ŘÍMSU SVAHOVÉHO KŘÍDLA M 1:20



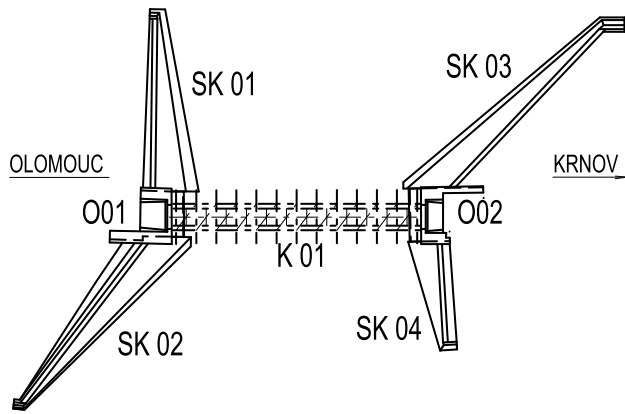
TABULKA VÝZTUŽE PRO SVAHOVÁ KŘÍDLA

Pol.	ØB	Poc. ks	Delka mm/ks	Délka celkem	
				ØB10	ØB20
1	10	448	2420	1084,2	
2	20	205	450		92,3
3-SK1	10	16	22715	363,4	
3-SK2	10	16	27765	444,2	
3-SK3	10	16	29030	464,5	
3-SK4	10	16	14315	229,0	
4	10	25	1830	45,8	
5-SK1	10	11	750	8,3	
5-SK2	10	11	1200	13,2	
5-SK3	10	11	2550	28,1	
5-SK4	10	11	1350	14,9	
Delka dle Ø				2695,5	92,3
Hmotnost kg/m				0,616	2,465
Hmotnost dle Ø				1661,0	227,4
Hmotnost celkem				1888,4	
Prostřih 5%				94,4	
CELKEM VÝZTUŽ				1982,8	

BETON
C30/37–XC4,XF3-CI 0,40-Dmax 22-S4 dle
ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404
max. průsak 35mm dle ČSN EN 12 390-8
KRYTÍ : MINIMÁLNÍ: 40 mm
JMENOVITÉ: 45 mm
OCEL B500 B (10505R)
UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKY JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (ČSN EN 1992-1-1,TAB. 8.1).
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍZNÉ DÉLKY.

OBJEM BETONU:		
Prvek:	Šikmá římsa	Rovn. římsa
Křídlo SK 01	6,25 m3	0,17 m3
Křídlo SK 02	7,42 m3	0,26 m3
Křídlo SK 03	8,02 m3	0,53 m3
Křídlo SK 04	3,63 m3	0,29 m3
Celkem:	25,32 m3	1,25 m3

SCHÉMA ZNAČENÍ KONSTRUKCÍ



DÉLKA ŘÍMSY NA KŘÍDLECH



	Šikmá	Rovnoběžná
SK 01:	21,55 M	0,85 M
SK 02:	25,58 M	1,30 M
SK 03:	27,64 M	2,65 M
SK 04:	12,53 M	1,45 M

POZNÁMKA:

DÉLKY PŘESYPANÝCH ROVNOBĚŽNÝCH
KŘÍDEL JSOU URČENY NA ZÁKLADĚ
PŮVODNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
PŘESTAVBY OBJEKTU Z ROKU 1950
PLOCHY STŘÍKANÉHO BETONU A
JEHO VÝZTUŽENÍ VIZ. PŘÍLOHA Č. 2.06



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO			SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno			
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava			tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. KAREL PUKL		ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš 		KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš 		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál			STUPEŇ: DSP	
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 03 - Most v km 62,478					ZAK. ČÍSLO 21113-02-03-1122	ARCH. ČÍSLO
					MĚŘITKO 1:20	POČET FORMÁTŮ 8x A4
					DATUM: 08/2022	
					Výkres tvaru a výztuže říms svahových křídel	
					ČÁST DOKUM. D.2.1.2.2	PŘÍLOHA 2.10